

**BOTENHAVENREGLEMENT**  
**Met ingang van 1 januari 2018**



**LEERDAMSE**  
**HENGELAARSVERENIGING**

**DE SNOEK**

# INHOUD

## **Aanvraag en toewijzing ligplaats**

Artikel 1 t/m 6

## **Opzegging ligplaats**

Artikel 7 t/m 9

## **Gebruik van de ligplaats**

Artikel 10 t/m 14

## **Onderhoud boten**

Artikel 15 t/m 20

## **Slotbepalingen**

Artikel 21 t/m 27

# **Reglement Botenhaven LHV De Snoek te Leerdam**

## **Hoofdstuk 1. Aanvraag en toewijzing ligplaats**

- Artikel 1. Uitsluitend leden van de LHV De Snoek komen in aanmerking voor een ligplaats.
- Artikel 2. Het aanvragen voor een ligplaats kan worden gedaan bij de havencommissie of via de website van de LHV De Snoek.
- Artikel 3.1. In de haven worden uitsluitend open visboten toegestaan. Eventuele uitzonderingen kunnen alleen door het bestuur - in overleg met de havencommissie - worden toegestaan.
- Artikel 3.2. Voor een standaard ligplaats mag een boot de volgende afmetingen niet te boven gaan:  
Lengte: 5,25 m. (inclusief buitenboordmotor); Breedte: 1,85 m.
- Artikel 3.3. Er zijn enkele ligplaatsen voor boten met een breedte tot 2,05 m.
- Artikel 3.4. Per toegewezen ligplaats is slechts één boot toegestaan.
- Artikel 3.5. Indien er geen ligplaats beschikbaar is, kan men op een wachtlijst worden bijgeschreven.
- Artikel 3.6. Toewijzing van een ligplaats vanaf de wachtlijst geschiedt op volgorde van plaatsingsdatum op de wachtlijst (de oudste aanvraag gaat voor)
- Artikel 3.7. Bij verkoop door een verenigingslid van een boot welke reeds een plaats in de haven inneemt, heeft de koper/koopster het recht op de ligplaats als de verkoper/ster daarmee instemt.
- Artikel 3.8. Bij verkoop als vermeld in artikel 3.7 is koper/koopster aan de vereniging geen liggeld voor het lopende jaar verschuldigd onder uitdrukkelijke voorwaarde dat de kosten van de ligplaats reeds zijn betaald.
- Artikel 4.1. Bij toewijzing van een ligplaats vóór 1 juli is liggeld voor het gehele kalenderjaar verschuldigd. Na deze datum is slechts de helft verschuldigd.
- Artikel 4.2. Het verschuldigde liggeld dient betaald te zijn voordat een toegewezen ligplaats in gebruik mag worden genomen en de bijbehorende huurovereenkomst door de huurder/huurster en het bestuur is getekend.
- Artikel 5.1. Na betaling van het liggeld ontvangt men eenmalig een sleutel van het toegangshek in bruikleen. Hiervoor dient een door het bestuur vastgestelde borgsom te worden betaald.

- Artikel 5.2 Het is verboden om sleutels te laten dupliceren.
- Artikel 5.3 Bij verlies van een sleutel kan men tegen betaling van opnieuw een borgsom een nieuwe sleutel bij het bestuur aanvragen. De oude borgsom vervalt.
- Artikel 5.4 Een tweede sleutel voor een tweede gebruiker kan tegen betaling verstrekt worden. De tweede gebruiker dient lid van de LHV De Snoek zijn. Een verzoek hiertoe dient met redenen omkleed bij het bestuur te worden ingediend. Voor hem/haar gelden gelijke verplichtingen als voor de ligplaatshouder.
- Artikel 6. Liggeld en sleutelgeld worden vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering.

## **Hoofdstuk 2. Opzegging ligplaats**

- Artikel 7. Bij beëindiging van het lidmaatschap van de LHV De Snoek vervalt onmiddellijk het recht op een ligplaats.
- Artikel 8. Opzegging dient schriftelijk vóór 1 oktober van een kalenderjaar te gebeuren. Bij tussentijdse opzegging is er geen recht op een (gedeeltelijke) restitutie van het liggeld.
- Artikel 9. Als de ligplaats één jaar niet is gebruikt, vervalt het recht op de ligplaats tenzij vooraf een schriftelijk bevestigde regeling met de havencommissie is overeengekomen.

## **Hoofdstuk 3. Gebruik van de ligplaats**

- Artikel 10. De botenhaven is uitsluitend toegankelijk voor leden, hun huisgenoten en eventuele introducés.
- Artikel 11. Het is verboden een andere dan de toegewezen ligplaats in te nemen.
- Artikel 12. Het is verboden de boot waaraan de ligplaats is toegewezen, te vervangen door een andere boot zonder voorafgaande goedkeuring door de havencommissie.
- Artikel 13. Het is verboden om voorzieningen aan steigers of beschoeiing te treffen. Beschadigingen toegebracht aan de eigendommen van de vereniging zullen worden verhaald op degene die deze heeft veroorzaakt.
- Artikel 14. Het is verboden de botenhaven en het oppervlaktewater op enigerlei wijze te verontreinigen.

## **Hoofdstuk 4. Onderhoud boten**

- Artikel 15.1 De ligplaatshouder/ster is **verplicht** zijn/haar boot schoon, in een goede staat van onderhoud en drijvende te houden. Dit ter beoordeling van de havencommissie.

- Artikel 15.2 Indien de havencommissie het noodzakelijk acht dat een boot wordt leeggepompt, gaat zij hiertoe over. De kosten worden bij de ligplaatshouder/ster in rekening gebracht.
- Artikel 16. Als een boot zinkt, wordt deze uitsluitend door de havencommissie gelicht. De kosten worden bij de ligplaatshouder/ster in rekening gebracht.
- Artikel 17. Bootstokken opgeslagen in de boot, mogen niet buitenboord steken. Indien dit niet mogelijk is dienen zij op de daartoe bestemde plaats te worden opgeborgen.  
Bij niet nakoming van deze verplichting heeft de havencommissie het recht de stokken op te bergen.
- Artikel 18.1 Door ondertekening van het huurcontract voor een ligplaats, verplicht de ligplaatshouder/ster zich om zijn/haar boot goed te onderhouden.  
Bij niet nakomen van deze bepaling gaat de ligplaatshouder akkoord met de hierna genoemde maatregelen.
- Artikel 18.2 Bij constatering van onvoldoende onderhoud doet het bestuur schriftelijk mededeling aan de ligplaatshouder/ster en stelt deze in de gelegenheid alsnog binnen een door het bestuur aangegeven termijn het noodzakelijke onderhoud uit te voeren.
- Artikel 18.3 Bij het niet voldoen aan deze onderhoudsverplichting zal de boot door de eigenaar binnen een door het bestuur aangegeven termijn uit de haven moeten worden verwijderd en vervalt het recht op de ligplaats. Deze aanzegging zal middels een aangetekend schrijven worden kenbaar gemaakt.
- Artikel 18.4 Indien de eigenaar niet voldoet aan het gestelde in artikel 18.3 zal de vereniging de boot laten verwijderen. Kosten van verwijdering, opslag en/of vernietiging zijn voor rekening van de eigenaar.
- Artikel 18.5 De vereniging heeft volgens artikel 18.1 het recht om de maatregelen genoemd onder artikel 18.4 uit te voeren nadat zij de eigenaar schriftelijk en aangetekend van haar voornemen in kennis heeft gesteld.
- Artikel 19.1 Het is de ligplaatshouder/ster toegestaan om – in overleg met de havencommissie - de boot gedurende een termijn van ten hoogste vier weken op de oever, met name het werfgedeelte, te plaatsen.
- Artikel 19.2 Bij het uit het water halen van de boot c.q. het te water laten van de boot (uitsluitend door de havencommissie) dient de eigenaar van de boot aanwezig te zijn.
- Artikel 19.3 Laat eigenaar bij een afspraak als bedoeld in artikel 19.2 verstek gaan, dan gaat de afgesproken handeling niet door. Evenwel zal daarvoor wel een vergoeding in rekening worden gebracht.  
De tarieven voor verschillende werkzaamheden e.d. worden op het publicatiebord van het havengebouw gepubliceerd.

- Artikel 20.1 Tijdens de winterstalling is het toegestaan om - na goedkeuring van de havencommissie - boten op de oever te plaatsen  
De periode van de winterstalling is vastgesteld van 1 november t/m 31 maart.  
Bij extreme weersomstandigheden of zaken van overmacht mag – na toestemming van de havencommissie - van voornoemde periode worden afgeweken,
- Artikel 20.2 In verband met de verplichting om te voldoen aan de voortschrijdende milieuregelgeving, dienen bij het onderhoud aan boten de volgende regels in acht te worden genomen:
- A. Voorafgaand aan het onderhoud dient ALTIJD overleg met één der leden van de havencommissie plaats te vinden.
  - B. Het afspuiten van boten mag alleen gebeuren op de daarvoor ingerichte afsputplaats.
  - C. Schuren en afkrabben van boten mag alleen gebeuren op de daarvoor aangewezen plaats, waarbij de bodem moet worden afgedekt met bijv. een dekzeil en waarbij moet worden voorkomen dat het afval verwaait.
  - D. Bij machinaal schuren mogen uitsluitend schuurmachines met een goede stofafzuiging worden gebruikt.
  - E. Afval moet aan het einde van de werkdag direct worden verwijderd en in de daarvoor bestemde afvalbakken worden gedeponerd. Klein afval mag in de daarvoor bestemde afvalbakken worden gedeponerd. Groot afval en chemisch afval moet zelf worden afgevoerd.
  - F. Schilderen, lakken en/of andere oppervlaktebehandelingen mogen alleen gebeuren met een kwast of roller. Ook bij deze werkzaamheden moet de grond onder de boot voldoende worden afgedekt.
  - G. Bij kleine schilderwerkzaamheden binnenboord mag – in overleg met één der leden van de havencommissie – de boot in het water blijven liggen, mits het stof wordt opgevangen en ervoor wordt gezorgd dat geen verf of – verdunner in het oppervlaktewater terecht komt. Schilderwerkzaamheden aan de buitenkant van de boten moeten ALTIJD op de wal plaatsvinden.
  - H. Lassen en slijpen mag slechts plaatsvinden op een door de havencommissie aan te wijzen plaats. Op aangeven van de havencommissie moeten boten in de omgeving worden afgeschermd.
  - I. Tijdens de periode van winterstalling (van 1 november tot en met 31 maart) mag onderhoud slechts plaatsvinden in en na overleg met de Havencommissie.
  - J. Direct na afloop van de winterstalling moeten alle boten weer te water worden gelaten, tenzij vooraf met de havencommissie passende afspraken zijn gemaakt over een (aansluitende) periode van onderhoud. De duur van de onderhoudsperiode wordt in overleg met de Havencommissie bepaald. Bij overschrijding van de afgesproken termijn wordt een extra vergoeding in rekening worden gebracht. De tarieven voor verschillende werkzaamheden e.d. worden op het publicatiebord van het havengebouw gepubliceerd.
  - K. Reinigen van boten kan het best geschieden met (schoonmaak)azijn, Antikal, een goed afwasmiddel, een schuurvrije allesreiniger of een vergelijkbaar (duurder) reinigingsmiddel dat voor de pleziervaart bij elke watersportwinkel te koop is. Deze schoonmaakmiddelen zijn goedgekeurd en toegelaten voor gebruik op oppervlakte water.

- L. Afbijtmiddelen mogen slechts op de kant – op een daarvoor door de havencommissie aan te wijzen plaats – worden gebruikt en deze dienen tijdens en na het gebruik te worden opgevangen en als chemisch afval te worden verwijderd.
- M. De havencommissie ziet toe op naleving van deze regels. Overtredingen zullen bij het bestuur worden gemeld. Bij ernstige overtredingen kan het bestuur de ligplaatshouder de toegang tot de haven ontzeggen en de ligplaats opzeggen. Bij zeer ernstige overtredingen heeft het bestuur de mogelijkheid om het desbetreffende lid te schorsen of te royeren.
- N. Eventuele boetes, verband houdend met milieuovertredingen, komen voor rekening van het/de betrokken lid/leden.

## **Hoofdstuk 5. Slotbepalingen**

- Artikel 21. De ligplaatshouder/ster is verplicht aanwijzingen van het bestuur en/of van leden van de havencommissie onvoorwaardelijk en direct op te volgen.
- Artikel 22. Binnenvarende boten dienen voorrang te verlenen aan uitvarende boten.
- Artikel 23.1 De vereniging is niet aansprakelijk voor vermissing of vernieling aan de eigendommen van de ligplaatshouder/ster.
- Artikel 23.2 De vereniging is niet aansprakelijk voor vermissing of schade, door welke oorzaak dan ook, van aan de motoren welke zich in de bestemde berging bevinden.
- Artikel 24. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.
- Artikel 25. Bij overtreding of niet nakoming van de hierboven genoemde voorschriften kan het bestuur maatregelen treffen die kunnen leiden tot het intrekken van het recht op een ligplaats in de boothaven.
- Artikel 26. Het bestuur, leden van de havencommissie of andere daartoe door het bestuur te machtigen leden zijn bevoegd om, indien daartoe een dringende noodzaak aanwezig is, boten (tijdelijk) te verplaatsen of uit het water te halen zonder overleg met de eigena(a)r(en).
- Artikel 27. Dit (herziene) reglement treedt in werking met ingang van 1 januari 2018.

**de voorzitter,**  
(Kees Kool)

**de secretaris,**  
(Jan Bruins)